

הערות והבהרות לנספח א' - מעודכן

מצ"ב דגשים והערות לטבלה :

1. הגדרות :
 - א. **טרנזיט** = 10 נוסעים
 - ב. **מונית 6** = מונית המכילה 6 נוסעים
2. ההצעות יבחנו לפי סכום ההצעה הכולל בהתייחס לכל מסלול ומסלול.
3. ההצעה תוגש לכל הקווים הכלולים במסלול.
4. הצעת המחיר לא תהא מעל מחיר המקסימום הקבוע בנספח א'. בסמכות ועדת המכרזים לפסול הצעות שיהיו מעל מחיר המקסימום.
5. הצעת המחיר תתייחס להסעה בכיוון אחד. אם הקבלן יידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים (הלך וחזור לא מיידית, למשל: הלך בבוקר וחזור בצהרים) המחיר עבור 2 הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע בשניים.
6. אם הקבלן יידרש לבצע הסעות לשני כיוונים מיידית (הלך ומיד חזור) המחיר יהיה בשיעור של 140% מהסכום המוצע לכיוון אחד.
7. הצעת המחיר למונית היא עד 2 תחנות (פרט למונית בתוך גבעת שמואל שהיא עד 3 תחנות). כאשר מהתחנה ה-2 אל התחנה ה-3 ואילך תשולם תוספת ק"מ של 5 ₪ לק"מ. חישוב הק"מ ייעשה לפי המסלול הקצר ביותר בתוכנת ה-WAZE בעת ביצוע הנסיעה.
8. תוספת מחיר בעבור נסיעה משולבת, שאינה מופיעה ברשימת המסלולים, תהיה לפי 5 ₪ לק"מ (נסיעה משולבת, משמע נסיעה משולבת בין ערים ובין מספר בתי ספר). התוספת תחושב מבית הספר האחרון בו הורדו תלמידי בית הספר. יובהר, כי התוספת הנ"ל אינה כוללת החלפה של מסלול. חישוב הק"מ ייעשה לפי המסלול הקצר ביותר בתוכנת ה-WAZE בעת ביצוע הנסיעה.
9. **שקלול המחיר של המסלולים הבאים: 5 ו-6, יתבצע בהתאם למשקלות הבאות לפי סוג הרכב: 60% אוטובוס, 30% מיניבוס ו-10% טרנזיט. במסלול 2 בו יש נסיעה של יום אחד בלבד משקלה יהיה 15% בלבד לשקלול הממוצע (כך בכל מסלול בו יש נסיעה חריגה שאיננה מתבצעת כל השבוע) במסלול בו יש גם מונית (בנוסף לאוטובוס, מיניבוס וטרנזיט משקלה יהיה 5% וגם משקל הטרנזיט יהיה 5%)**
10. **במקרים בהם לא התבקשה הצעת מחיר למונית 6, המחיר יהיה 70% ממחיר טרנזיט. במקרים בהם לא התבקשה הצעה למונית - המחיר יהיה 140% ממונית 4-**
11. לא ניתן להתנות את ההצעה בזכייה במספר מסלולים ובמספר מינימלי של מסלולים.
12. מובהר כי ייתכנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה. עוד מובהר כי בהתאם לצורכי העירייה ועל פי התפתחות מוסדות החינוך הקיימים ו/או יקומו בעיר, במהלך השנים יתכנו שכמות הקווים במסלולים יבוטלו ו/או המסלול כולו יבוטל ולא תהיה למציע כל טענה על כך.
13. אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהריים אלא עפ"י צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהריים מונית) ואין הרשות מתחייבת להפעיל את אותה כמות

- הרכבים בבוקר ובצהריים, לדוגמא במסלול 2, יכולה להיות דרישה לאוטובוס אחד בבוקר ושלושה אוטובוסים בצהריים.
14. מובהר כי הרשות תהא רשאית להוסיף, לשנות שעות ולבטל הסעות לאורך כל שנת הלימודים.
15. מובהר, כי על מציע לצרף להצעתו בגין כל מסלול, רישיונות לכל סוג רכב ובכמות הנדרשים בכל מסלול. ככל שההצעה תסתמן כזוכה ביותר ממסלול אחד, תנאי לזכייה במסלול הנוסף הוא הצגת רישיונות נוספים בכמות ובסוגים הנדרשים לאותו מסלול נוסף.
16. מובהר כי הזוכים יידרשו להגיש, לאחר קבלת ההודעה על זכייתם ובטרם תחילת מתן השירותים, רשימה של כלי הרכב בהם היא עתידה להשתמש, רישיונות של כלי הרכב, שמות הנהגים ורישיונות נהיגה של הנהגים. בסמכות ועדת המכרזים לבטל את זכייתו של זוכה שלא יגיש את המסמכים הנ"ל במועד שייקבע לו.
17. מובהר כי שעות ההתייצבות של ההסעות לאיסוף התלמידים הם לא לפני 07:00 בבוקר. פרט למוסדות יוצאי דופן וזה באישור העירייה. לא יאספו ילדים לפני השעה 07:00 ללא אישור מפורש.
- הפרה של תנאי זה הינה הפרה יסודית של ההסכם.
18. מובהר כי בכל הנוגע להסעות במסלולים של המחוננים, ייתכנו שינויים בימים ו/או תוספות ימי הסעות.
19. מובהר כי מציע מתחייב לעמוד בהצעתו לגבי כל המסלולים אליהם הגיש הצעת מחיר. ככל ומציע יחליט לחזור בו מהצעתו בחלק מהמסלולים, בסמכות העירייה לחלט את הערבות שהוגשה על ידו ולקנוס אותו בחמישים אחוז משווי הצעתו לכל מסלול שבוטל על ידו, במכפלת כמות הימים בשנה, ולמציע לא תהא כל טענה על כך.
20. ככל שמציע יספק רכב גדול מהמתבקש התשלום יהיה לפי סוג הרכב שנדרש במכרז ולא לפי הרכב שבאמצעותו בוצעה ההסעה בפועל.
21. כמות רכבים מינימלית למסלול 5 (יובהר כי אין העירייה מתחייבת לצרף מלווה להסעות במסלול זה):
- א. 5 אוטובוסים
 - ב. 2 מיניבוסים
 - ג. 2 טרנזיטים
22. כמות רכבים מינימלית למסלול 6:
- א. 1 מכל סוג כפי הנדרש במכרז
23. מובהר כי בכל הנוגע להסעות במסלולים של המחוננים, ייתכנו שינויים בימים ו/או תוספות ימי הסעות.
24. בכל מקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור במסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה.